



# la strada



Volume 15, numero 5 Appunti e programmi del Moto Club Pandino

Maggio 2010

## INFORMAZIONE URGENTEEEEEEEE:

LO SAPETE CHE SABATO 18 E DOMENICA 19 SETTEMBRE SARETE IMPEGNATI NEL MOTORADUNO DI PANDINO???  
DATE LA VOSTRA DISPONIBILITA' E NON VE NE PENTIRETE.



EVENTI MAGGIO

- ◆ **SAB 1 DOM 2**  
Ambasciatori d'Italia: Cervo (IM)
- ◆ **VENERDI SERA 7**  
Correre per la vita... non in moto!
- ◆ **L'Angolo per la SOCIA**
- ◆ **DOM 16**  
Gita a Borghetto con gemellaggio con i camperisti pandinesi
- ◆ **DOM 23**  
Giornata dei castelli
- ◆ **DOM 30**  
Motoraduno a Rapallo (IM)
- ◆ "Adoro il motoclub" ancora risposte!
- ◆ L'Angolo del... Forchettaman
- ◆ Mercatino del motoclub Pandino
- ◆ Il socio misterioso

# VENERDI SERA 7

## 24° MARCIA DI BENEFICENZA CORRERE PER LA VITA

### NON DI SOLO MOTO VIVE IL MOTOCLUB!!!

Il Comitato Maria Letizia Verga per la cura e lo studio della leucemia del bambino, fondato nel 1979, riunisce genitori, amici ed operatori sanitari con l'obiettivo di offrire ai bambini ammalati di leucemia in cura presso la Clinica Pediatrica dell'Università Bicocca di Milano, Ospedale S.Gerardo di Monza, l'assistenza medica e psico-sociale più qualificata al fine di garantire loro le più elevate possibilità di guarigione e la miglior qualità di vita. Questo è l'alto scopo dell'ospedale San Gerardo, mentre noi possiamo contribuire a far sì che la lotta contro la malattia continui ai massimi livelli semplicemente **PARTECIPANDO VENERDI SERA ALLA MARCIA NON COMPETITIVA** che si terrà in Pandino, con ritrovo presso la casa della gioventù (davanti all'ex Lupi) con partenza alle 20:00.

Anche per chi è impossibilitato a partecipare attivamente alla marcia, può comunque contribuire iscrivendosi con soli 3 €. Il ricavato delle iscrizioni verrà interamente versato all'ospedale. BUONA CORSA

P.S. = Possibile che l'unico socio che corre sia il vicepresidente Mauro??? FATEVI AVANTI!!!

## L'ANGOLO PER LA SOCIA

C'è l'angolo del Varadero, c'è l'angolo del Forchettaman (più avanti lo potrete trovare... e leggere!), mancava qualche cosa dedicato alle nostre socie. E il motoclub Pandino (nella personcina del buon Gigi (alias Forchettaman, semper lù...) ha ottenuto una convenzione con un negozio ove le nostre amiche socie potranno sbizzarrirsi non con modelli di moto, non con gomme, bauletti, caschi, giacca e pantaloni in Gore-Tex, tuta in pelle... nulla di tutto questo!

**Soddisfatte la vostra curiosità venendo a Pandino, in piazza Rinascente, n° 3 all' EMPORIO VERDE ERBORISTERIA.**

Se vorrete acquistare erbe per la pelle (anche se avete la pelle liscia), erbe per dimagrire (anche se non ne avete bisogno), erbe antirughe (anche se non le avete...): il motoclub Pandino finalmente ha pensato anche a voi... Il voster-semper-voster Varaderoman

# AMBASCIATORI D'ITALIA

## SABATO 1 DOMENICA 2 GITA A CERVO (IM)

Dato che sul giornalino di aprile abbiamo già scritto le motivazioni per cui faremo la gita a Cervo (e quando scadeva il termine per dare i nomi), qui di seguito voglio darvi alcune informazioni in più.

### Informazioni gastronomiche.

Il prodotto principe è l'olio extravergine di oliva con i suoi derivati: olive taggiasca in salamoia, paté di olive. Gli ulivi sono quelli delle colline alle spalle del borgo; da un vitigno importato da Candia si ricava poi il vino bianco Vermentino... ambasciatori si nasce!

### Informazioni stradali.

La strada più breve e comoda per arrivare a Cervo sarebbe l'autostrada con circa 270 km ma, dato che siamo un motoclub a cui piacciono le curve, vi avviso che per i primi cento chilometri la dovremo usare, poi, uscendo ad OVADA inizieremo a divertirci con qualche curva, tornante, scollinamento o valico che sia! Se proprio non potete fare due giorni venite in sede e mettetevi d'accordo con chi parteciperà solo alla domenica.

Ritrovo davanti all'ex Lupi:

**Sabato 1 maggio** Ritrovo: 07:45 - P. 08:00

**Domenica 2 maggio:** Rit. 07:30 - P. 07:45

Questa gita vale ben 50 punti.

# DOMENICA 16

## ***BORGHETTO (VR)***

Questa domenica la sfrutteremo per consolidare il rapporto che esiste tra due realtà "turistiche" di Pandino. Infatti, come tre anni orsono in occasione della gita di due giorni a Forni di Sopra e come l'anno scorso a giugno in quel di Macugnaga, anche quest'anno il motoclub Pandino organizza una gita in collaborazione con l'associazione camperisti; quindi in occasione della gita a **Borghetto (VR)**, ci incontreremo sul posto con i camperisti. E suggelleremo il tutto con una bella grigliata di carne.

**Attenzione: chi vuole partecipare deve dare il proprio nome in modo tale che la spesa per la carne e quant'altro sia mirata e soprattutto si possa dividere equamente! Buon Gemellaggio.**

**P.S.** = Ovviamente i camperisti partiranno... un po' prima di noi; i pullman se vogliono partire insieme a loro...

Ritrovo davanti all'ex Lupi:

**Ritrovo 08:15 - Partenza 08:30**

Se vi iscrivetevi acquisite ben 50 punti per la classifica sociale.

# DOMENICA 23

Il Motoclub Pandino & Camper Club, con la collaborazione di comune, pro-loco, associazioni commercianti, presentano la:  
**GIORNATA DEI CASTELLI**

In occasione della **GIORNATA DEI CASTELLI** che si svolgerà a **Pandino**, oltre agli svariati appuntamenti, ci sarà un'esposizione di moto d'epoca, ovviamente all'interno del castello, organizzata dal motoclub Pandino. Questa esposizione coinvolgerà alcune tra le moto d'epoca più interessanti del panorama motociclistico di qualche tempo fa. Se volete esporre la vostra moto contattateci in modo da organizzare al meglio l'esposizione; gradita la tabella informativa da apporre sulla vostra moto. Durante la giornata ci saranno i mercatini tradizionali e medievali, poi arcieri in castello e figuranti in costume d'epoca. Pranzo all'aperto con fuochi accesi (salamelle-pane-vino), lotteria con premi utili.

Ci vediamo in Castello

**CERCO COMPAGNI DI VIAGGIO CON  
IL PIACERE DI AVVENTURA  
PER SCOPRIRE LA RUSSIA  
NEL MESE DI AGOSTO  
CHI FOSSE INTERESSATO E' PREGA-  
TO DI TELEFONARE  
A IVANO 3287243542**

# DOMENICA 30

## 26° Motoraduno Internazionale "Del Tigullio" - Rapallo (GE)

### **PROGRAMMA DOMENICA 30 MAGGIO:**

**08:00** Apertura iscrizioni presso p.za IV Novembre, Colazione offerta a tutti gli iscritti.

**11:00** Partenza del giro turistico denominato PARATA DELLE NAZIONI, corteo motociclistico preceduto dalle Forze dell'Ordine, con il seguente itinerario: Rapallo - San Lorenzo - Ruta - Recco (sosta per aperitivo con degustazione della focaccia di Recco).

Rientro a Rapallo passando per Santa Margherita

**13:00** Apertura stand gastronomico

**14:00** Saluto delle Autorità. Premiazione classifiche secondo le modalità stabilite dalla FMI

**16:00** Termine della manifestazione

Rapallo si trova nella parte occidentale del Golfo del Tigullio, incastonata nel golfo che prende il suo nome (denominato storicamente "Golfo del Grifo"), tra la piana dei due principali torrenti quali il boate - chiamato storicamente "Bogo" - e il San Francesco nella parte orientale della città. Il territorio comunale è attraversato inoltre da numerosi corsi d'acqua e rii minori dove,

nei secoli, si sono sviluppati i primi nuclei abitativi corrispondenti alle odierne frazioni e località rapallesi. L'estensione della città si sviluppa soprattutto nel suo immediato entroterra, dominato da zone prevalentemente pianeggianti e collinari, dovuto al grande sviluppo urbanistico che interessò la cittadina nell'immediato dopoguerra creando una vera e propria espansione periferica omogenea verso quelle zone in passato distanti dal centro storico. La rapida evoluzione di tale fenomeno, comune e paragonabile ad altre cittadine della riviera ligure e italiane, prenderà il conosciuto nome di Rapallizzazione. La morfologia del territorio costiero, in alcune zone frastagliato, non ha permesso lo sviluppo di ampie spiagge sabbiose, più tipiche della zona orientale del Tigullio, ricorrendo per l'attività stagionale estiva alla realizzazione di stabilimenti balneari privati su pontili attrezzati.

**PANDINO - RAPALLO 271 KM**

**Ritrovo davanti all'ex Lupi: Ritrovo 07:30 Partenza ore 07:45. Potete guadagnare 20 + 30 punti per la classifica sociale.**

# MERAVIGLIOSO!!!

Ebbene si. Dopo aver atteso qualcosa. I fans mi hanno riempito per oltre 40 anni, il sogno si è avverato il box di regali. Mi mandavano... Tutta una vita trascorrono di tutto e anche di più. Si va scorsa ad aspettare che si avdalla cosa più piccola fino a verasse questo meraviglioso quella inaspettata e più grande. momento e passare tutti i giorni. Il corriere espresso ormai è di ni con questa idea fissa nella casa. L'unica cosa che non riempiente mi ha portato ad essere scosso a sopportare sono i salamepiù ponderante nelle mie scelte lecchi dei soliti che sperano di te, più meticoloso, più paziente salire sul carro del vincitore e e più profondamente conosciuto di rendersi partecipi di questo tore di me stesso (l'ignoto). mio meraviglioso sogno. QualEbbene, ora la mia vita avrà un che volta mi vengono i crampi senso, non vivrò più allo sbando alle mani, ma si sa, firmare in do, costretto a furiose accelerazioni. continuazione autografi non è lerate per sfuggire da tutto e un'attività che tutti possono da tutti, a staccate mozzafiato svolgere. Ebbene si, il mio sogno per giungere davanti alle curve si è avverato e la mia vita che la vita ci impone, finalmente ha preso la svolta giusta. Finalmente anche io sarò elevato agli onori della cronaca. Già mi chiamano da ogni parte del mondo, **CIALE DI BIGLIARDINO/ CALCIO BALILLA DEL 2010!!!** mi vogliono a feste, avvenimenti, inaugurazioni, battesimi, Dalla cima della piramide, uno cresime, fiere, vari di vascelli... che ce l'ha fatto!!!

Non passa giorno senza che qualcuno mi telefoni per sapere se tutto va bene e se mi serve

Vostro Bussola

# Adoro il motoclub!... Risposte... bis!

- 1) Siamo in tanti ed è difficile metter sempre d'accordo tutti, e questo lo sappiamo.
- 2) Proprio per questo bisognerebbe avere il buon senso di "fare un po' per uno".... invece quello che si percepisce è che chi "sta in alto" decide secondo quello che gli pare senza "ascoltare" gli altri...
- 3) Dicono che c'è chi si limita a criticare senza fare nulla di costruttivo... ma come si fa a collaborare con chi, invece di ascoltarti si limita a dire: NO, ABBIAMO GIA' DECISO COSI'...
- 4) Capisco che non sia bello mettere impegno in qualcosa, sbattersi e sentirsi solo criticare da gente che magari non si sbatte nemmeno un po' ,,,, però, io dico, visto che queste "critiche" arrivano da più parti (e non è vero che è solo gente che non si sbatte) perchè non provare ad interrogarsi sul motivo di tanta insoddisfazione? Io credo che l'obiettivo di chi è nel consiglio sia anche raccogliere le opinioni e le proposte di tutti e cercare di indirizzare il mc verso il massimo della soddisfazione di tutti... anche se questo significa per qualche volta, mettere da parte le proprie preferenze personali!
- 5) Nonostante questi differenti punti di vista bisognerebbe cercare di smussare gli angoli e far prevalere il sentimento dell'amicizia... nonostante tutto (e non operare in modo da "eliminare le persone scomode" inducendole a non farsi più vedere).

E' davvero triste sapere che c'è gente che non frequenta più il mc per queste cose... che rinuncia a tante belle amicizie per pochi che hanno atteggiamenti "arroganti"... per di più gente che come me è arrivata da poco e pensa di venire a dettar legge.... io non ho dimenticato le discussioni dell'altr'anno e so che sono stata pure io un po' arrogante.... però non per questo ho abbandonato.... forse qualcuno avrebbe pure gradito... ma non mi importa!). Barbara



## Adoro il motoclub!... Ancora risposte!

**Non sono d'accordo.....**

E' passato qualche giorno da quando sul giornalino di Marzo Forchetta Man ha scritto il suo articolo, "Adoro il Moto club" che tanto ha toccato giustamente o ingiustamente la sensibilità di alcuni soci e per certi versi anche la mia. Devo dire che appena letto ha provocato in me la voglia di mettermi subito al computer per mandare una giusta risposta al nostro socio e amico: poi però, poiché l'età e i capelli bianchi ti fanno più vecchio, ma anche più saggio, ho deciso di aspettare per sentire e valutare tutte le opinioni su quest'articolo che molte critiche ha scatenato. Innanzi tutto credo nella buona fede di Forchetta Man, penso non abbia voluto offendere o essere cattivo con nessuno, ma semplicemente esprimere magari in maniera un po' maldestra, il proprio pensiero e stato d'animo su certe situazioni che si sono create da un po' di tempo in sede. Ritornando però all'articolo del giornalino, io penso che le così dette "Barriere" non siano mai esistite, neanche quelle "masochistiche" e che nessuno le abbia mai dovute infrangere. Il nostro epongo l'accento su il nostro è un sodalizio che dura da ben venticinque anni, e ormai ci sono persone che c'erano dalla prima ora e persone che sono arrivate da poco; il divario di generazioni che c'è tra noi è abbastanza ampio, la nostra passione per le due ruote che ci accomuna è la stessa, ma probabilmente nel tempo il modo di viverla è un po' cambiato. Forse la mia "fortuna" e di altri come me è quella di essere entrati nel moto club in un momento che in questo presente si colloca nel mezzo tra le due generazioni di soci e quindi ho potuto vivere e vedere com'era e come è diventato. Penso che al di là dell'educazione e del modo di esprimere le proprie opinioni ci sia nella frase " Non è più quello di una volta ..." una certa incomprensione tra le "vecchie" e nuove "generazioni" e quindi vorrei semplicemente ricordare che tutto ciò che è stato non è da buttare e tutto ciò che è nuovo, non è da accettare cecamente e viceversa. La vera sfida secondo la mia modesta opinione è di saper scegliere e conservare ciò che di buono ci viene dal passato, ma anche saper accettare un giusto cambiamento senza finire in inutili nostalgie o forzose e arroganti modernità che spesso portano a sterili discussioni e atteggiamenti d'asilo. Caro socio e amico, mancano anche a me certe persone o meglio vecchi amici che sono stati " coerenti " o che per varie ragioni spesso di vita non si sono più visti, ma per chi è nel direttivo o nella commissione turistica il saper ascoltare, capire e qualche volta anche il saper incassare giuste o meno critiche fa la differenza tra chi in un ruolo di responsabilità è un mediocre oppure no. Io comunque sono certo conoscendoti e vedendo sia il tuo impegno che quello dello staff del direttivo che state facendo e stai facendo un ottimo lavoro. Spero vivamente che quello che è successo serva a tutti per portare un attimo di riflessione tra noi e magari ci porti a festeggiare a settembre, compreso tutti i "coerenti" questo fantastico gioco che dura da venticinque anni.

In Amicizia

Travel Man

## *L'ANGOLO DEL VARADERO cede il posto all'ANGOLO DEL FORCHETTAMAN*

### **RISPOSTE AI "PADRI" FONDATORI**

Salve adorati soci, sono FORCHETTAMAN alias Luigi Raimondi, consigliere del Motoclub Pandino e responsabile della sede.

Aspettavo con ansia le risposte che mi sarebbero arrivate, purtroppo con mio grande rammarico noto che le persone che hanno scritto sul giornalino nel mese di aprile non hanno capito la mia lettera; quindi cercherò di rendervela più chiara e semplificata. Tutti quei soci, si presume di vecchia data, che mi hanno detto quelle frasi non mi hanno saputo spiegare il PERCHE' "il MCP era più bello una volta", non sono stati in grado di darmi delle motivazioni valide ed è scattato in me il "delirio".

Un **esperto consigliere** non avrebbe mai scritto una lettera così, ma si sarebbe comportato in maniera pacata, ascoltando i soci e lavorando per accontentare tutti. Il sottoscritto invece da consigliere ruspante e arrogante (come pensa qualcuno) ha ascoltato le lamentele a mio avviso incomplete... e, per essere più chiari, senza motivazioni!!! Purtroppo o per fortuna, io sono abituato a dire quello che penso in maniera diretta ed esauriente e vorrei sempre confrontarmi con le altre persone per capire se sto agendo correttamente oppure no. Qualche venerdì fa, parlando con Simone e discutendo su quanto avevo scritto, mi ha fatto capire che le persone che avevano detto le "famoso frasi" avessero un pizzico di nostalgia e mi ha raccontato quello che si faceva il venerdì sera o nelle gite della domenica. Farò tesoro dei consigli ricevuti e cercherò, se possibile, di ripristinare alcune attività riadattandole ad oggi. Questo era l'effetto che volevo creare!!!!!!! Non delle lettere con delle frasi tristi ed assurde come per esempio: "il mettere le mani al portafogli" infatti se una persona decide di intraprendere una certa strada penso lo faccia con il cuore e con la passione senza dover ricordare ogni volta i sacrifici fatti in passato. Ogni socio o dirigente che sia, nel loro piccolo, per mantenere alto il livello del MCP, fanno sacrifici tutti i santi giorni. A Paolo voglio solo ricordare che né tu né i soci " maturi " (altri aggettivi non mi piacciono) non siete stati dimenticati, anzi la vostra presenza è sempre più gradita specialmente dai nuovi soci che timorosi entrano in un Club che esiste da ben 25 anni. Potreste farvi conoscere molto di più, per esempio, scrivendo sul giornalino qualche racconto delle gite che avete fatto in passato con qualche aneddoto divertente .

Permettetemi un ultimo chiarimento: quando ho scritto che "ad ogni puntino ecc. ecc. ....", non volevo offendere nessuno; "lanciare" parolacce è il mio sistema personale di sfogo. C'è chi picchia i pugni contro il muro, chi corre per km e km., io mi sfogo indirizzando parole e nomi al vento senza rivolgerle a qualcuno in particolare in quanto vi **adoro** tutti, soci del M C P. Socio solo da cinque anni FORCHETTAMAN

## *IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO*

### VENDO MOTO

- ◆ **Yamaha R6**, 2006, km 31.000. accessoriata con carene vetroresina colori "FIAT", ammort. Sterzo, antifurto, ammortiz. MUPO, più ricambi originali. € 6.500 trattabili. Cell 3393414577 Alan
- ◆ **BMW R1200 GT** novembre 2007, km 22.000, tagliandata BMW, gomme 50%, ESA, faro bixeno, controllo trazione, cruise, ABS, manopole e sella risc., borse lat e bauletto con borse int, bauletto piccolo con borsa int, Tom Tom, 3 parabrezza. € 13.000—Giorgio tel. 0258305014 ore uff
- ◆ **BMW R1200 RT** anno 2005, km 20.000, tagliandata BMW, bauletto colore carrozzeria, € 11.500,00 trattabili. Mauro ore uff. 025397107
- ◆ **DUCATI 848**, immatricolata 07/2009, bollo pagato, km 1851, uniproprietario, mai pista, pneumatici e carrozzeria ottimi. Cell. 3294110134 Stefano [sverzelli@yahoo.it](mailto:sverzelli@yahoo.it)
- ◆ **KAWASAKI 500EN**, anno 1998, revisionata fino al 06/10/10. Gomma posteriore nuova. € 2.000—Cell. 3495797160 LUIGI
- ◆ **SUZUKI GSX-R 1000**, anno 2001, km 6.000, carene in vetroresina + originali, gomme nuove, terminale LeoVince in titanio - cell. 339 86 16 246
- ◆ **KTM EXC 520**, anno 2002, perfetta, gommata nuova - 339 29 33 674
- ◆ **TRIUMPH Speed Triple** all black, anno 2004, km 24.000, borse originali, scarico alto Shark in carbonio omologato (DBK). € 6.500 - cell 339 29 33 674
- ◆ **SUZUKI GSX 750 R** mod. 2002, km 15.000, € 3.500. Tel. 0373970391
- ◆ **BMW R850R**, marzo 2000, km 39.000, 2 borse originali, parabrezza, batteria e gomme nuove, tagliandata, come nuova, nessun graffio, regalo due caschi neri con mentoniera apribile. € 5.500,00 cell. 3358393302
- ◆ **DUCATI 999** anno 2005, km 11.000, accessoriata Ducati performance, cell. 3393332851
- ◆ **KAWASAKI Z750**, anno 2004, nera, 12.000 km, € 5.000, cupolino GIVI fumè, specchietti e frecce in carbon look, portatarga corto, monoposto, scarico LeoVince SBK in titanio, gomme 80%, cell. 3492868654, [alepremo@tiscali.it](mailto:alepremo@tiscali.it)
- ◆ **HONDA HORNET 600**, blu, anno 2003, 4.613 km, cupolino modificato, frecce piccole, codino, € 4.500 trattabili
- ◆ **BMW R60/5**, anno 1973, restauro professionale con elenco pezzi sostituiti originali, iscritto registro storico BMW. € 5.500. Tel. 0371424174 ore ufficio. Franco
- ◆ **Ducati Monster Dark S4R**, aprile 2005, 12.000 km, tagliandi Ducati, € 7.500 trattabili. Marco 3357664443
- ◆ **KAWASAKI ZX-10-R**, anno 2005, nera, 11.300 km, tagliandata, € 8.500. Alessandro 3497741448
- ◆ **SUZUKI 380 GT**, anno 1974, pezzi originali, mai modificata, usata poco, (25.000 km), targhe demolite ma mantenuto foglio complementare per risalire alle targhe. Fermo da 15 anni. Roberto cell. 3283028662

### VENDO ACCESSORI:

- **Paraschiena Zandonà**: 9 scocche forate per migliore aerazione, lunghezza 71 cm, bretelle regolabili, scocca superiore sagomata per evitare contatti con il casco, parte interna scocca con nido d'ape irregolare per migliorare assorbimento dell'urto, materiale interno in gomma anti-shock, usato pochissimo. Cell. 3386505400 Varaderoman
- ◆ **Casco Momo Design Fighter Plus** vendo causa tagli aerrata, color titanio con scritte oro, taglia L., Marco cell 3495506916
- ◆ **Tuta Dainese** (divisibile), taglia 46, bianca/blu/arancio. Cell 3356755477 Achille
- ◆ **1 borsa serbatoio**, 2 gusci interi Dainese (taglia M), 2 caschi AGV (SM e ML), 2 giubbotti SPIDI (S e M), 2 guanti SPIDI (7 e 8)

# IL SOCIO MISTERIOSO



DA BAMBINO  
ERA BELLO  
E BUONO  
DA GRANDE  
E' BRONTOLO  
E ACETO

Il Socio del mese di Aprile è  
Gigi Forchettaman

Il giornale " La Strada " è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino, quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci con scadenza mensile.

## Moto Club Pandino

Sede: Via Maggiore (fraz. Gradella) - Pandino (CR) - (presso le ex scuole elementari) - Aperta il Venerdì dalle 21:00 in poi...

Sito: [www.motoclubpandino.it](http://www.motoclubpandino.it) == E-mail: [info1@motoclubpandino.it](mailto:info1@motoclubpandino.it)

Cell.sede attivo solo venerdì sera 3472612913

Tel. abitazione segretario 0371 420 787

